

forte

**EERO AARNIO
JA SÄHKÖAUTOT** 26

**VIERAILULLA VIHREÄSSÄ
TOIMISTOSSA** 16

**HENKILÖKUVASSA
ANNE BRUNILA** 22

Sähköiset menopelit ovat vahvoilla, kun liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä pyritään eroon. 8

HYVÄSTI
pakoputkelle!

Lapsenmielistä suunnittelema

Jos Eero Aarnio pääsisi suunnittelemaan auton, lopputulos olisi todennäköisesti jotain ihan muuta kuin nykyiset menopelit.

Teksti AULI PACKALÉN Kuvat TOMI PARKKONEN

Muotoilulegenda Eero Aarnio kertoo jo pikkupoikana ihmetelleensä, miksi autot ovat sellaisia kuin ovat.

– Kysyin vanhemmiltani,

mikseivät autot voisi olla eläimen näköisiä. Siksi varmaan teen eläimiä vieläkin, 77-vuotias Aarnio naureskelee.

Aarnion ei tarvinnutkaan kauan miettiä, kun häntä pyydettiin tuomariksi Fortumin lapsille ja lapsenmieliselle järjestämään piirustuskilpailuun aiheena ”Tulevaisuuden sähköauto”.

Piirustusten joukossa on aerodynaaminen porkkanamuotoinen auto, ankerioiden tuottamalla sähköllä liikkuva kulkuneuvo sekä matoa muistuttavia menopelejä. Autoista löytyy aurinkovoimanimijämoottoreita, legopakettilokeroita sekä jäätelökoneita. Monissa on vaikutteita lasten suosimista *Tatu ja Patu*-kirjoista.

– Lapsille luontainen luovuus näkyy piirustuksissa. Lapset piirtävät estottomasti, Aarnio huomauttaa.

SÄHKÖANKERIAITA JA RUMMUTUS-ENERGIAA. Kuten aina lasten töitä arvioidessa, piirustuskilpailun tuomareilla oli edessään haastava tehtävä. Kesällä pidettyyn kilpailuun lähetettiin peräti 1 500 piirustusta. Nuorimmat sähköautosuunnittelijat olivat niin pieniä, ettei oman nimen kirjoitustakaan ollut ehditty opetella.

Päätuomari Aarnio aloittaa arviointiurakan karsimalla pois sellaiset piirustukset, joista ei selviä, että kyseessä on sähköauto. Kierros kierrokselta piirustukset vähenevät ja loppusuoralle pääsee 10 teosta, joissa jokaisessa on Aarnion mukaan selvä idea. Voimanlähteinä ovat muun muassa salamot, positiivinen energia, aurinko, sähköankeriaat ja rummutusvoima. Sitten seuraa syvä hiljaisuus.

– Mahdoton tehtävä, Aarnio tuumaa ja ihastelee: muksuilla on kyllä jännä ote piirtämiseen!

Pitkän harkinnan ja kunnan perustelujen jälkeen kärki selviää ja voittajakolmikko arvotaan. Voittajat perheineen pääsivät kesällä viettämään huvipuistoviikonloppua.

AARNION AUTO. Eero Aarnio on kertonut, että myös hänen haaveenaan olisi päästä suunnittelemaan sähköauto. Lähtökohdatkin ovat jo selvillä.

– Ilman muuta suunnittelussa pitää lähteä liikkeelle siitä, että autossa istuu ihminen. Siksi ergonomia on ykkönen: autossa pitää olla hyvä istua, näkyvyyden täytyy olla hyvä ja auton on oltava turvallinen. Ihminen pysyy, mutta auto muuttuu muotoaan, Aarnio summaa.

Toiseksi auton pitää hänen mukaansa näyttää ”mahottoman hyvältä”. Nykyiset pikkuautot eivät saa Aarniolta liiemmin kiitosta.

– Tekisi mieli suunnitella sellainen auto, jossa ovet aukeaisivat pyörähtämällä katolle eivätkä olisi aina tiellä, kuten nyt. Akryylia ja läpinäkyvyyttä olisi myös, ja auto voisi vaihtaa väriä vuodenajan mukaan, Aarnio listaa. Kun auto olisi talvella musta, se keräisi lämpöä. Kesällä valkoinen väri puolestaan pitäisi sen viileämpänä.

Aarnion sähköauto olisi luonteeltaan kaksipaikkainen city-auto, joka kulkisi sähköllä ja jolla kelpaisi tehdä esimerkiksi työmatkat. Autoon kuuluisi kaksi näppäränpöytä ja helposti vaihdettavaa akkua, joista toisen katolla olevat aurinkokeräimet lataisivat päivän aikana kotona. Yhdellä täydellä akulla pääsisi aina pari sataa kilometriä.

Aarnio on seurannut autojen akkutekniikan kehitystä ja on hyvin perillä siitä, että juuri akut hidastavat tällä hetkellä eniten sähköautojen kehitystä.

– Kun akkupaketti saadaan tarpeeksi kevyeksi, sen jälkeen muotoilijalla on helppo homma, Aarnio sanoo.

Piirustuskilpailun kärkikolmikko

Pinja (5 v), Kontio
Joel (11 v), Helsinki
Jaakko (14 v), Ylivieska

luua



**” MUKSUILLA
ON KYLLÄ
JÄNNÄ OTE
PIIRTÄMISEEN!**